

|                         |                                                                               |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M 32.01.01.42</b>    | <b>ROZEBRANIE MOSTU Z DŹWIGARÓW Z BELEK WALCOWANYCH I POMOŚCIE DREWNIANYM</b> |
| <b>M 32.01.01.42.11</b> | <b>ROZEBRANIE PORĘCZY MOSTU DREWNIANEGO O WYSYKOŚCI H=1.1 M</b>               |
| <b>M 32.01.01.42.11</b> | <b>ROZEBRANIE CHODNIKA I OPASKI BEZPIECZEŃSTWA MOSTU DREWNIANEGO</b>          |
| <b>M 32.01.01.42.11</b> | <b>ROZEBRANIE JEZDNI MOSTU DREWNIANEGO</b>                                    |
| <b>M 32.01.01.42.11</b> | <b>ROZEBRANIE POPRZECZNIC I BELEK PODŁUŻNYCH MOSTU DREWNIANEGO</b>            |
| <b>M 32.01.01.42.12</b> | <b>ROZEBRANIE KONSTRUKCJI STALOWEJ ISTNIEJĄCEGO MOSTU</b>                     |

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką istniejącego mostu drewnianego na dźwigarach stalowych I550, które zostaną wykonane w ramach projektu pn.:

**„Remont mostu na ul. Zamkowej w miejscowości Zagórz”**

### **1.2. Zakres stosowania**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia niniejszej Specyfikacji mają zastosowanie przy rozbiórce mostu istniejącego i obejmują:

- rozbiórkę pomostu drewnianego
- rozbiórkę drewnianych elementów poręczy
- rozbiórkę konstrukcji stalowej przęsła z dźwigarów stalowych
- transport konstrukcji stalowej przęsła na odległość do 15km

### **1.4. Określenia podstawowe.**

Określenia użyte w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w SST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.1.5  
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania zgodnie z P.W., SST, Normami i poleceniami Inżyniera.

## **2. Materiały**

### **2.1. Rozbiórka ustroju nośnego**

Drewno– deski, bale, krawędziaki,  
Stal- gwoździe budowlane, dźwigary

### **3. Sprzęt**

#### **3.1. Rozbiórka ustroju nośnego**

Żurawie samochodowe o udźwigu 60÷150kN  
Wciągarka o napędzie elektrycznym i uciążu 20kN  
Wielokrążek linowy ze zbloczkami  
Podnośniki hydrauliczne do 200kN  
Dźwignik korbowo-zębatkowy 50kN

Sprzęt montażowy:

- etatowe narzędzia
- zawiesia linowe, pętle (asfaltowe)
- linki asekuracyjne
- drążki montażowe proste i zakrzywione
- łomy i łomiki
- młoty od 3 do 5kg

Wykonawca na żądanie Inżyniera jest zobowiązany do próbnego użycia sprzętu w celu sprawdzenia jego przydatności.

### **4. Transport**

Transport materiałów uzyskanych z rozbiórki wiaduktu może być wykonany środkami transportu kołowego przeznaczonymi do przewozu materiałów budowlanych.

Transport konstrukcji stalowej przęsła polega na zgrupowaniu sprzętu i załadunku go na środki transportowe wykorzystujące ich maksymalną ładowność. Sposób podziału elementów na poszczególne środki transportu należy opracować indywidualnie każdorazowo dostosowując podział elementów do załadunku według posiadanych środków transportowych i logicznego podziału elementów zapewniających ich całkowitą stateczność.

Rury stalowe podpór, grodzice stalowe, elementy stężeń oraz elementy kotew przewozić samochodami skrzyniowymi, naczepami i przyczepami podwoziowymi.

Płyty drogowe należy transportować w sposób nie powodujący ich uszkodzenia.

Załadunek i rozładunek rur, grodzic, płyt drogowych wyłącznie dźwigiem. Środki transportowe używane przez Wykonawcę powinny być zaakceptowane przez Inżyniera.

Odległość transportu do 15km

### **5. Wykonanie robót**

#### **5.1. Rozbiórka ustroju nośnego**

Elementy drewnianego pomostu tj. poręcze, chodniki, górny i dolny pokład jezdni rozbierać ręcznie w kolejności odwrotnej do stosowanych podczas budowy.

Rozbiórka drewnianych poprzecznic wykonywać równocześnie z rozbiórką jezdni w sposób umożliwiający odwóz materiałów poza granicę robót i zachowanie warunków BHP.

Dźwigary stalowe przęsła demontować parami przy użyciu dźwigu samochodowego. Zdjęte dźwigary z podpór ładować bezpośrednio na środki transportowe.

Szczegółowe czynności montażystów i zespołów roboczych z wykorzystaniem urządzeń dźwigowych Wykonawca robót przedstawi Inżynierowi do akceptacji wraz z Programem Zapewnienia Jakości (PZJ)

### **6. Kontrola jakości robót**

Ocena jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu i zgodności z Dokumentacją projektową, wymaganiami podanymi w punkcie 5. niniejszej SST, projektem organizacji i przestrzeganiem technologii robót, oraz sprawdzeniu stanu powierzchni elementów nie podlegających rozbiórce w trakcie robót rozbiórkowych i po ich zakończeniu.

### **7. Obmiar robót**

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w SST M-D 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.7.

#### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót:**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST M-D 00.00.00 „Wymagania ogólne”

#### **7.2. Jednostka obmiaru**

Jednostką obmiaru jest ilość robót określona na podstawie Dokumentacji projektowej z uwzględnieniem zmian zaaprobowanych przez Inżyniera i sprawdzonych w naturze.

Jednostką obmiaru są:

m<sup>3</sup> – rozbiórka pomostu drewnianego i poręczy drewnianych

t – rozbiórka konstrukcji stalowej przęseł

## **8. Odbiór robót**

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w SST M-D 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.8.

Odbioru dokonuje Inżynier

Jeżeli wszystkie badania dały wynik dodatni, wykonane roboty należy uznać za zgodne ze SST. W przeciwnym wypadku Wykonawca obowiązany jest doprowadzić roboty do zgodności z normą, SST i przedstawić je do ponownego odbioru.

## **9. Płatność**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST M-D 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.9.

Płatność obejmuje ilości robót wymienione w SST pkt. 1.3. wraz z oceną jakości wykonywanych robót oraz ewentualnych zmian wprowadzonych w czasie budowy, a udokumentowanych zapisami w Dzienniku Budowy.

Cena jednostki obejmuje zapewnienie niezbędnych czynników produkcji oraz sprawdzeniu środków transportowych i urządzeń, przetransportowanie materiałów na plac budowy i wywóz na miejsce składowania, oczyszczenie placów składowych uporządkowanie terenu.

## **10. Przepisy związane**

### **10.1. Normy.**

PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania